



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Kisterenye
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-9/2025/PALYA

Kisterenye

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Maksa Gáborné
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon.....	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók.....	13
1.4.3. Védelmi berendezések	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények.	14
1.5. Útátjárók.....	15
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	15
1.5.2.Állomási útátjárók	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	16
1.6.2. Hangrögzítés.....	19
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	19
1.8. Világítás	19
1.10. Az állomás szolgálati helyei.....	19
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	19
1.12. Elsősegélynyújtás	20
1.13. Elérhetőségek	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	22
2.1. Technológiai létszám.....	22
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	22
2.3. Parancskönyv	22
2.4. Szolgálatra jelentkezés	22
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	23

2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	23
2.7. Állomásbejárás, Körzetbejárás.....	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	24
2.11. Váltókezelő részletes feladata.	25
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26
2.19.2. Váltó őrzése	27
2.19. 3. Váltóállítás vonat részére	27
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	27
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	27
2.20. Váltógondozás	27
2.20.1 Váltógondozási körzetek	27
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	27
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája	28
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	28
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál.....	28
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	28
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozó	28
2.22.3. Eljárás, az érkekező berendezés használhatatlansága esetén.....	28
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	28
2.24. A vágányút ellenőrzés	29
2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	29
2.24.3. A vágányút bejárása	29
2.25. Váltózár- és védelmi berendezés	29
2.25.1. Váltózár, Védelmi berendezés kulcsai, másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betétek, lakatkulcsok, másodkulcsok tárolási helye	29
2.26. Váltóellenőrzés.....	29
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	29
2.26.4. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	29
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....	30
2.29. A tolatás engedélyezése.	31
2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése	31
2.30. Egyidejű tolatások.....	31

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	31
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.....	31
2.31. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások	32
2.32. Járművek fedezése.....	32
2.32.2. . Járművek fedezése fővágányon	32
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	32
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.37. Rögzítősaruk.....	33
2.37.1. Tárolás	33
2.37.2. Rögzítősaruk kezelése	33
2.37.3. Felelősség	33
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	33
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	33
2.40. Páros féksaru	34
2.42. Engedélykérés-adás.	34
2.42.2. Tanú bevonása	34
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	34
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.	34
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.	35
2.45.1. Az írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.	35
2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	35
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	35
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	35
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	36
2.47. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	36
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	36
2.48.2. A váltókezelők, váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők vonatfogadási helyének meghatározása.....	36
2.49. Rendkívüli küldemény	36
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	36
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.	36
2.50. Lassúmenetek	37
2.51. Rakodás engedélyezése	38

2.53. Utastájékoztató.....	38
2.53.1. Utastájékoztató berendezés.....	38
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	38
2.53.3. Hangos utastájékoztató	38
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	39
2.53.6. Rendkívüli események.....	39
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	39
2.53.8 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	39
2.54. Közlekedés	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer	41
4.1. Számítógépes munkaállomás	41
4.2. Szolgáltatások kezelése	41
4.2.1. Naplózás	41
4.2.3. Részletes feladatkiírás	41
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	41
4.3. Vonat összeállítás.....	41
4.4. Készre jelentés.....	42
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer.....	42
4.6.1. Feladatok	42
4.6.2. Üzenetfogadás.....	43
4.8. Jelszavak kezelése	43
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	43
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	43
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	43
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	43
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	44
4.9.5. Készre jelentés.....	44
4.9.6. Üzenetek kezelése	44
5. Helyi sajátosságok.....	45
5.2. A mozdonykulcs őrzése	45
5.3. Dokumentáció	45
5.3.1. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése	45
5.3.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásának vezetése.	45

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Kisterenye állomás a Hatvan – Somoskőújfalu oh. 81. sz. egyvágányú, nem villamosított országos törzshálózati vonalon az 1133+05 - 1148+46 sz. szelvény között fekszik, mint elágazó állomás, valamint rendelkező állomás. Az állomásból ágazik ki a 83. sz. Kisterenye-Mátranovák nem villamosított, egyvágányú és a 84. sz. Kisterenye – Kál-Kápolna nem villamosított, egyvágányú mellékvonal.

Az állomás kezdőpontja a 83. sz. és 84. sz. mellékvonalaknak.

Szomszéd állomások:

81. sz. vonalon: - Nagybátony állomás 1105+03 szelvényben
 - Zagyvapálfalva állomás 1221+00 szelvényben

83. sz. vonalon: - Mátramindszent állomás 96+40

84. sz. vonalon: - Mátramindszent állomás 96+40

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

81. sz. vonalon:

- Kisterenye-Bányatelep megállóhely 1156+01 szelvényben
- Vizslás megállóhely a 1181+60 szelvényben.

84. sz. vonalon:

- Vasötvözet gyár saját célú vasúti pályahálózat nyíltvonalai kiágazás a 16+36 sz. szelvényben
- Nemti megállóhely a 67+70. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

5‰ alatt:

81 sz. vonalon Kisterenye-Nagybátony állomások között a legnagyobb emelkedés 4,8‰.

5‰ felett:

81. sz. vonalon Kisterenye-Zagyvapálfalva állomások között:

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1174+00	1178+00	5,8‰	
1178+00	1188+00	7,0‰	
1188+00	1194+00	6,5‰	
1207+00	1216+90	7,0‰	

84. sz. vonalon Kisterenye-Mátramindszent állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
25+40	30+80	6,4‰	
33+58	36+89	5,92‰	
53+36	58+36	6,2‰	
64+60	68+30	5,8‰	
72+60	82+40	6,6‰	
85+54	92+41	10,0‰	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske egy-vágányutas biztosítóberendezés van.

A berendezés hatókörzete az állomás kezdő- és végpont felőli oldalán, a megfelelő bejáratú jelzőig, az elágazó 84 sz. vonal felőli bejáratú jelzőig terjed.

1.2.2. Vonatok követési rendje

81. sz. vonalon, kezdőpont felé Nagybátony	állomástávolságú;
81. sz. vonalon, végpont felé Zagyvapálfalva	állomástávolságú;
84. sz. vonalon, végpont felé Mátramindszent	állomástávolságú;

Ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs.

Vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
01.	vonatfogadó /indító	655	*01/ v.	12/9	HU- 11858-01- 1	D	Nyílt	
02.	vonatfogadó /indító, átmenő fővágány	738	*02/ v.	8/5	HU- 11858-01- 2	E	Nyílt	
03.	vonatfogadó /indító	579	*03/ v.	14/7	HU- 11858-01- 3	C	Nyílt	
04.	vonatfogadó /indító	495	*04/ v.	16/11	HU- 11858-01- 4	D	Nyílt	
05.	vonatfogadó /indító	451	*05/ v.	18/13	HU- 11858-01- 5	D	Nyílt	
06.	vonatfogadó /indító	413	*06/ v.	20/17	HU- 11858-01- 6	D	Nyílt	
07.	vonatfogadó /indító	372	*07/ v.	22/19	HU- 11858-01- 7	D	Nyílt	
09.	mellékvonali vonatindító fővágány	135	*09/ v.	12/ ütkö- zőbak	HU- 11858-01- 9	K	Nyílt	
08.	közforgalmú rakodó, tároló, javító	372	*08/ v.	22/19	HU- 11858-01- 8	K	Nyílt	

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpontz felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	Raktári vágány		010/ v.	24/15	HU- 11858-01- RAKTÁRI 10	K	Nyílt	Ideigle- nesen kizárva 100 m oldal- rakodó
PGF Csonka	PGF. Csonka vágány	100	*PG F/v	15/ ütkö- zőbak	HU- 11858-01- PGF cs	K	Nyílt	
11.	közforgalmú rakodó Sikló	80	*011 /v	Ütkö- zőbak /21	HU- 11858-01- HOMLOK	K	Nyílt	Homlok- rakodó- val ellátott

Lejtési viszonyok:

*01/v. : A 9-es váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 12-es váltóig 2,1‰ lejtés.

*02/v. : A 5-ös váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - 1137+00-ig 2,1‰ lejtés - a 8-as váltóig 0,9‰ lejtés.

*03/v. : A 7-es váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 14-es váltóig 2,1‰ lejtés.

*04/v. : A 11-es váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 16-os váltóig 2,1‰ lejtés.

05/v. : A 13-as váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 18-as váltóig 2,1‰ lejtés.

*06/v. : A 17-es váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 18-as váltóig 2,1‰ lejtés.

*07/v. : A 19-es váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 22-es váltóig 2,1‰ lejtés.

*09/v. : Az ütközőbaktól a 12-es váltóig 2,1‰ lejtés.

*08/v. : A 19-es váltótól az 1140+00-ig 1,1‰ lejtés - a 22-es váltóig 2,1‰ lejtés.

*010./v. : A 9-es váltótól a 24-es váltóig 1,1‰ lejtés.

*PGF/v. : Az ütközőbaktól az 1144+50-ig 2,5‰ lejtés - a 15-ös váltóig 1,1‰ lejtés.

*011/v. : A 12-es váltótól az ütközőbakig 1,1‰ lejtés.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
09	100 méter	7 méter	burkolatlan	sk+0
01	132 méter	7 méter	burkolatlan	sk+0
02	241 méter	2 méter	burkolatlan	sk+0
03	241 méter	2 méter	burkolatlan	sk+0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől indul. Az 01. és a 02. sz. vágányban 4-4 helyen kiépített Bodán elemes, szintbeli átjáró van.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított
08	372 m	NEM	nincs	IGEN
10	100 m	IGEN	oldalrakodó	NEM
11	80 m	IGEN	homlokrakodó	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Az állomást "A", "B", "C" jelű fényvisszaverő fóliával ellátott biztosított alak bejárat jelző fedezi, melyektől általános fékúttávolságra a háromfogalmú előjelzők vannak felállítva.

Az állomáson fényvisszaverő fóliával ellátott biztosított alak kijárat jelző "K" jelű 8 db, "V" jelű 7 db van.

Megállás helye jelző van kitűzve: az 01.sz. vágánynál a 1139+20. szelvényben, a 02. sz. vágány mellett a 1139+50.sz.szelvényben.

Tolatási határjelző: az állomás kezdőponti végén a 1133+55 szelvényben, a végponti végén a 1147+96 szelvényben.

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytávjára	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kisterenye	jobb	1133+05	A	előjelzővel egyesített alak bejárat jelző	
nyíltvonal	jobb	1123+01	Aej	előjelző	
Kisterenye	jobb	06+37	C	bejárat jelző	

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	jobb	13+28	Cej	előjelző	
Kisterenye	jobb	1137+78	K1	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1137+13	K2	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1138+21	K3	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1138+46	K4	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1138+80	K5	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1139+02	K6	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1139+25	K7	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1137+68	K9	kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvénytípusa	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Kisterenye	jobb	1148+46	B	előjelzővel egyesített alak bejárat jelző	
nyíltvonal	jobb	1158+62	Bej	előjelző	
Kisterenye	jobb	1143+75	V1	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1144+11	V2	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1143+79	V3	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1143+46	V4	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1143+13	V5	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1142+81	V6	kijárat jelző	
Kisterenye	jobb	1142+61	V7	kijárat jelző	

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db Megállj jelző

I.sz. űrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5m magasságú állvány

II. űrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X			X	X			ÁF	
4	E	X	X		X			X	X			ÁF	
6	E	X	X		X			X	X			ÁF	
8	E	X	X			X		X	X			ÁF	
10	E	X	X		X			X	X			ÁF	
12	E	X	X		X			X	X			ÁF	
14	E	X	X		X			X	X			ÁF	
16	E	X	X		X			X	X			ÁF	
18	K	X	X		X			X	X	K		ÁF	
20	E	X	X		X							ÁF	
22	E	X	X		X							ÁF	
24	E	X		X		X		X	X	E		ÁF	
201	E	X	X		X			X	X	E		ÁF	
1	E	X	X		X			X	X	E		ÁF	
3a	E	X	X		X			X	X			ÁF	
3b	E	X	X		X			X	X			ÁF	
5	E	X	X			X		X	X			ÁF	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
7	E	X	X			X		X	X			ÁF	
9a	E	X	X		X			X	X			ÁF	
9b	E	X	X		X			X	X			ÁF	
11	E	X	X		X			X	X			ÁF	
13	K	X	X		X			X	X	K		ÁF	
15	E	X	X		X							ÁF	
17	E	X	X		X							ÁF	
19	E			X	X							-	
21	E	X	X		X							ÁF	
1/1	E	X	X		X							ÁF	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemez fénnyel visszaverő

Az állomás valamennyi váltója görgős csúcscsín-emelő szerkezettel ellátott. Kivétel az 1/1 és a 21 sz. váltó.

1.4.3. Védelmi berendezések

Az 01. sz. vágányból a kezdőpont felőli oldalon a 12 sz. váltón ágazik ki a 09. sz. vágány, mely a mellékvonal felé vonatindító ütközőkban végződő vágány. Ideiglenes a forgalomból kizárva. Szelvénytípus: 1139.

A 10. sz. Raktári vágány a 15. sz. kitérő után, a végpont felé az ún. PGF csomópont, ütközőkban végződik. Ideiglenesen a forgalomból kizárva. Szelvénytípus: 1145.

1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények.

A 10 sz. raktári vágány mellett lévő oldalrakodó ürszelvénybe nyúlik.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Kisterenye-Nagybátony állomások között:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1117+96	AS1117	Félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kossuth Lajos utca	Nagybátony forgalmi iroda

Kisterenye - Zagyvapálfalva állomások között:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1155+98	AS1155	önműködő fénysorompó	Köztársaság út	Kisterenye forgalmi iroda
1181+53	AS1181	önműködő fénysorompó	Kastélykert út	Kisterenye forgalmi iroda

Kisterenye - Mátramindszent állomások között:

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
11+55	AS11	Vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	23 főút	TEB Diszpécser
14+49 sz	-	útátjáró jelző	mezőgazdasági-48.00206,19.83713	
22+36	AS22	Vonatszemélyzet által ellenőrzött fénysorompó, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	23 főút	TEB Diszpécser
27+08	AS27	önműködő fénysorompó	Ózdi út 23sz. főút	Kisterenye forgalmi iroda
38+51	-	útátjáró jelző	mezőgazdasági 47.9956619.86463	-

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
54+89	AS54	önműködő fénysorompó	Rákóczi út	Kisterenye forgalmi iroda
68+31	-	útátjáró jelző	mezőgazdasági 48.00386,19.90231	-
76+92	-	nincs	mezőgazdasági 48.00126,19.9132	-
83+05	AS83	önműködő fénysorompó	Zagyvai út	Mátramindszent forgalmi iroda
88+08	-	útátjáró jelző	mezőgazdasági 47.99892,19.92761	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1136+31	Sr2	teljes sorompó	23. sz. főút	Kisterenye II. őrhely
1146+80	Sr1	teljes sorompó	Várhegy út	Kisterenye I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Helyi körzet:

forgalmi iroda	hívójele:	—
I.sz. őrhely	hívójele:	...
II.sz. őrhely	hívójele:	..
"K" bódé	hívójele:	---

Az I. sz. és II. sz. őrhelyen a távbeszélő készülékeken kívül külsőtéri hangerősítő berendezés is rendszeresítve van.

I. körzet	1 db hangszóró 1145+70 szelvényben „K” bódé és 2 db hangszóró a 1145+00 sz. szelvényben
II. körzet:	1 db hangszóró a 1136+00 sz. szelvényben

Állomásközi távbeszélő Nagybátony felé:

Kisterenye	forgalmi iroda	hívójele:	---
	II.sz. őrhely	hívójele:	..
Nagybátony	I.sz. őrhely	hívójele:	---
	forgalmi iroda	hívójele:	----

Állomásközi távbeszélő Zagyvapálfalva felé:

Kisterenye	forgalmi iroda	hívójele:	---
	I.sz. őrhely	hívójele:	...
Zagyvapálfalva	II.sz. őrhely	hívójele:	..
	forgalmi iroda	hívójele:	---

Állomásközi távbeszélő Mátramindszent felé:

Kisterenye	forgalmi iroda	hívójele:	---
	II.sz. őrhely	hívójele:	..
Mátramindszent	forgalmi iroda	hívójele:	---

CB rendszerű MÁV hálózatban:

Kisterenye forgalmi iroda:	02-27-77;
Állomásfőnök:	02-27-78;
Forgalmi koordinátor	02-27-60;
Távközlés:	02-27-48;

Postai telefon		
Név, beosztás:	Vezetékes hívószám:	Mobil hívószám:
Kisterenye forgalmi iroda	06-1-512-2777	+36-30-565-5616
Technológiai mobiltelefon	-	+36-30-565-5964
Állomásfőnök Maksa Gáborné	06-1-512-2778	+36-30-736-9428
Forgalmi koordinátor Kispál János Zsolt	06-1-512-2760	+36-30-114-1687
Nagybátony forgalmi iroda	06-1-512-2772	+36-30-231-6002
Zagyvapálfalva forgalmi iroda	06-1-512-2753	+36-30-223-9676
Mátramindszent forgalmi iroda	06-32-366-141	+36-30-661-6633
Kál-Kápolna rendelkező forgalmi szolgálattevő	06-1-514-3615	+36-30-742-5464

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16- FOUZIR- 01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Budapest-Hatvan forgalmi vonárirányító	K16- HATV-01	71138701	095 06 38 8881105	+36 38 8881105
Hálózati Főüzemirányító	K16- HAFUZIR- 01	71324790	095 06 38 8881119	+36 38 8881119
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16- REHEIR- 01	71364099	095 06 38 8881129	+36 38 8881129
Hálózati Főüzemirányító	K16- HAFUZIR- 01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
MÁV Személyszállítási Zrt. Főirányító	K16- STFOIR- 01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV Személyszállítási Zrt. Havária Irányító	K16- STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV Személyszállítási Zrt. PEST területi Főirányító	K16- STPTFIR- 01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
Biztosítóberendezési diszpécser - Kelet	K16-BIZ- KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG- GSMKP- 01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság- Épület-2. EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG- TFUZIR- 01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság- Épület-2.EM 214 MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Irányító	MS-UIG- STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402

1.6.2. Hangrögzítés

Kisterenye állomáson hangrögzítővel kiegészített távbeszélő nincs.

Kál-Kápolna állomáson a rendelkező forgalmi irodában hangrögzítő berendezés üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányítói távbeszélő:

Tel.: 01-13-87

Területi főüzemirányító elérhetősége: 01-13-33 vagy 06-1-511-13-33

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

Állomás:

- forgalmi iroda
- II-es körzet
- I-es körzet.

A körzetekben lévő térvilágítási oszlopkapcsolók a forgalmi irodában, az I. és II.sz. váltókezelői őrhelyen találhatók.

A kapcsolók kezelését a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles a világítási naptárban meghatározott időben kapcsolni, illetve ha a látási viszonyok miatt szükséges elvégezni. Hiba esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécser szolgálatot kell értesíteni. A világítási naptárt az ÁVU 11. sz. melléklete tartalmazza. A főkapcsoló a forgalmi irodában van elhelyezve. Az állomási vasúti felüljáró megvilágítását a városi kapcsolóval az MVM Next kapcsolja be.

1.10. Az állomás szolgálati helyei

Forgalmi jellegű

I.sz. és a II. sz váltókezelői őrhely

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda, melyből nyílik a volt átmenesztői iroda
- forgalmi koordinátor iroda,
- állomásfőnöki iroda,

Egyéb jellegű

Felvételi épületben:

- anyagraktár,
- irattár

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Az állomáshoz két sajátcélú vasúti pályahálózat tartozik:

- Chorin - kiszolgálása tolatási mozgásként történik, kiágazási váltó: 1. (Ideiglenesen a forgalomból kizárva.)

- Gyula-rakodó - vonatszámmal történik a kiszolgálása, kiágazási váltó: A/1..(Ideiglenesen a forgalomból kizárva.)

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz, mentőláda tárolási helye a forgalmi irodában, továbbá az I. és a II. őrhelyen van. Vértvételi egységdoboz tárolási helye az alkohol szondával és az alkoholtesztterrel együtt a forgalmi iroda 1 ajtós szekrénye.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékének 10. pontja, a Munkahelyi elsősegélynyújtás helyi rendje tartalmazza.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezés	Cím	Telefonszám
Foglalkozás egészségügyi orvos: (Dr. Kerekes Ildikó)	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02-21-39.
Orvosi ügyelet:	3070 Bátonyterenye, Ózdi út 60.	06-32-310-104
Házi orvosi rendelők:	1. sz. 3078 Bátonyterenye, Vasút út 7.	06-32-350-746
	2. sz. 3078 Bátonyterenye, Tarljáni út 4.	06-32-350-658
	3. sz. 3078 Bátonyterenye, Váci M. út 5.	06-32-350-634
Szent Lázár Megyei Kórház	3100 Salgótarján, Füleki út 54/56	06-32-311-222; 06-32-310-222
Szakorvosi Rendelőintézet	3100 Salgótarján, Füleki út 54/56	06-32-311-222; 06-32-310-222

1.13. Elérhetőségek

Segélyhívószám: 112

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Védelmi Kirendeltség Hatvan	3000 Hatvan Boldogi út 1.	02- 22-36.
Polgárőrség	3078 Bátonyterenye Határ út 2	06-32-350-571 +36-20-324-0186;
Polgármesteri Hivatal	3070 Bátonyterenye Városház út	06-32-353-877
Glória Kegyelet Kft	3078 Bátonyterenye Vasút út 12.	06-32-350-792 +36-30-911-1634
Mikuska Temetkezés	3100 Salgótarján Füleki út 7.	+36-20-216-9980
Vincze Temetkezés	3078 Bátonyterenye Bajcsy-Zs. út 11.	06-32-350-526; +36-20-954-9682
MÁV TEK	-	01-11-15; 01-11-16; 01-11-17
Közlekedési Felügyelet	3100 Salgótarján Csokonai út 1/a.	06-32-440-484 06-32-441-056

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Városi Ügyészség	3100 Salgótarján Május 1. út 43	06-32-410-277
B+N takarító cég	-	+36-20-409-1253

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Tolatások alkalmával a minimális technológiai létszám az 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Elektronikus úton elérhető dokumentációk:

Központilag kiadott utasítások:

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom)

Területi hatállyal kiadott utasítások:

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest)

Helyi szintű szabályozás:

[https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Budapest/)

Rákosrendező

A forgalmi irodában papír alapon 'Kimutatások, Nyilvántartások' iratgyűjtő és az ÁVU mellékletek találhatóak meg.

Az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyeken papír alapon az ÁVU, Biztosítóberendezés Kezelési szabályzata és a kifüggesztendő hirdetmények találhatóak meg.

2.3. Parancskönyv

Az állomáson a parancskönyvek közzétételére iratrendező mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomási személyzet szolgálatra jelentkezését a KSZ Helyi Függeléke munkakörökre szabályozza.

Rendelkező forgalmi szolgálattevők szolgálatra jelentkezése:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél tartozik szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatot átvevő munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotról meggyőződés az állomáson alkoholszondával, alkoholteszterrel, ill. érzékelő szervvel történik. Ha a szolgálatképes állapottal szemben kétely

merülne fel, alkoholszondás vizsgálatot is tartozik végezni. Pozitív alkoholszondás eredmény esetén a Munkavédelmi szabályzat erre vonatkozó pontja szerint intézkedni köteles.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvétel tényét köteles bejelenteni a forgalmi vonalirányítónak és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőinek.

A szolgálatot átvevő, valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles a feljelentkezés, a lejelentkezés időpontját beírni és aláírni.

Jelentkezéskor – a biztonságos munkavégzésre való alkalmasság megállapítása után át kell adni a még tudomásul nem vett parancskönyvi rendeleteket, elektronikus üzeneteket és valamennyi a folyamatos szolgálatvégzéshez szükséges anyagot.

Váltókezelők szolgálatra jelentkezése:

A váltókezelő a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatba jelentkezni. A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező váltókezelő munkavégzésre alkalmas állapotáról. Ha munkavégzésre alkalmatlan állapot merül fel, akkor jelenteni kell az állomásfőnöknek.

A szolgálatváltás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek telefonon jelentést kell tenni. A szolgálatváltás tényét mind a váltókezelő mind a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni a következő szöveggel:

.....(dátum, év, hónap, nap, óra, perc)-korszámú váltókezelői őrhelyen személyzetváltás. Átadó Átvevő.....

A szolgálatot átvevő, valamint a szolgálatot átadó munkavállaló a Jelentkezési könyvbe köteles a feljelentkezés, a lejelentkezés időpontját beírni és aláírni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Rendelkező forgalmi szolgálattevői és váltókezelői munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban és írásban kötelesek átadni az F.2. Forgalmi Utasítás 1.4.13. sz. pontja szerint.

Rendelkező forgalmi szolgálattevők:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni. Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kell.

Váltókezelők:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni a váltókezelői szolgálati helységben. Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint fennálló hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben kell.

A Fejrovatos előjegyzési naplók belső borítóján található az állandó jellegű átadás fedvénye, melynek tartalmára a szolgálatátadás szövegében utalni kell. Új napló megkezdésekor a használatba vevő az állandó jellegű átadás fedvényét köteles beragasztani a belső borító oldalára, és a listát valamennyi munkavállaló köteles aláírásával tudomásul venni.

2.7. Állomásbejárás, Körzetbejárás

A váltókezelők körzetbejárást tartanak. A körzetbejárás során a I. sz. őrhely váltókezelője a 1/1 sz. váltótól a 24 sz. váltóig, a II. sz. őrhely váltókezelője a 2 sz. váltótól a 24 sz. váltóig köteles bejárást tartani. A körzetbejárásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt, melynek kezdő és befejező időpontját elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, ahol szerepelni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő és mindkét váltókezelő nevének is.

A váltókezelők kötelesek a körzetüket szolgálat átvétele után, egy órán belül mindenre kiterjedően bejárni, a körzetükben lévő járművek megfutamodás elleni biztosításáról, az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról és minden más a forgalom zavartalan lebonyolításához szükséges körülményről meggyőződni. A megállapításokról, az esetleges hiányosságokról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz. A körzetbejárás során a lehetőségekhez mérten a váltók és más berendezések használható állapotát vizsgálni kell.

A körzetbejárás megtörténtét és a megállapításokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójának külön sorában köteles előjegyezni.

A bejárásnál a jól láthatóságot biztosító mellény viselése kötelező.

A körzetbejárások alkalmával a vágányok foglaltságáról, vagyonvédelemről, tűzvédelmi szabályok betartásáról is meg kell győződni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.

Kisterenye állomáson folyamatos fordulószolgálatban egy rendelkező forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

- Szabályozza az állomás vonat közlekedését, irányítja az állomáson elvégzendő tolatási munkát.
- A vonatforgalom szabályozásába bevonja az állomás I., II. váltókörzetének váltókezelőit.
- Meggyőződik a vágányok helyzetéről, foglalt vagy szabad voltáról, az állomáson lévő kocsikról, azok megfutamodás elleni védelmének betartatásáról gondoskodik.
- A kocsik megfutamodás elleni védelmének elmulasztásáért személyileg felelős.
- Irányítja a forgalmi dolgozók tevékenységét, valamint kapcsolatot tart a vasútállatok munkavállalóival
- A vonatok vágányútjának ellenőrzését áttekintéssel végzi a forgalmi iroda előtti térről.
- Amennyiben a vágányút szabad voltának ellenőrzése áttekintéssel nem lehetséges, intézkedik a váltókezelők bevonásával a vágányút tényleges bejárására.
- 10 vagy annál több kocsival történő tolatások alkalmával az állomás végpont felőli oldalán, az 1155 sz. fénysorompó Tolatási határjelzőn belüli behatási pontja miatt, a fénysorompót köteles kézzel lezárni, ha a nyíltvonal felé történik a kihúzás.
- Elvégzi a FOR00-val kapcsolatos feladatokat
- Kiállítja a szükséges Írásbeli rendelkezéseket amelyeket személyesen köteles kézbesíteni a vonatok részére.
- Biztosító berendezési nehézményeket a Hibaelőjegyzési könyvbe beírja, és bejelenti az illetékes diszpécsernek, a társszolgálatok felé intézkedik a hiba mielőbbi elhárítása iránt.
- Folyamatos kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval. Balesetről, rendkívüli eseményről, csatlakozó vonalról késetten érkező csatlakozó vonatról (84 sz. vonal, a személyszállítás ideiglenesen szünetel) haladéktalanul jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő tartozik az állomás valamennyi dolgozójának az utasításszerű és balesetmentes munkavégzésére ügyelni, személyi és testi épségének

megóvása érdekében a szükséges és elvárható intézkedéseket megtenni. Tartozik az állomás külső és belső rendjét, tisztaságát megóvni, biztosítani, biztosítani.

- Az állomásfőnök, vagy annak helyettesítője távolléte esetén ellátja a szolgálat ellátásához szükséges információkkal a szolgálatba lépő dolgozókat, ellenőrzi a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotot, és szükség szerint intézkedik a szolgálat zavartalan ellátása érdekében.
- Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és a Napi ideiglenes lassúmenetek nyilvántartását, és kezeli a zárt e-mail rendszert.
- Hangosbemondó szöveggönyvben le szabályozott módon értesíti az utazóközönséget a vonatok érkezéséről indulásáról, esetleges késéséről.
- Vonatkeresztezők esetén intézkedik a személyszállító vonatok oly módon történő megállítására, hogy az utasok le-, át- és felszállása akadálytalanul biztosítva legyen.
- Kezeli a váróteremi-, és térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével,
- Előírt időben gondoskodik a váróterem zárásáról és nyitásáról, utastájékoztató hirdetések kihelyezéséről, aktualizálásáról,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a diszpécsernek a zárt e-mail rendszeren keresztül.
- Felelős a leltári tárgyakért, felügyeli a külsőteri létesítményeket, Szolgálat befejezésével jelentést tesz a szolgálat közben felmerülő valamennyi a normál üzemmenettől eltérő eseményről az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak és a szolgálatot átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Tartozik az állomás külső és belső rendjét, tisztaságát megóvni, biztosítani, biztosítani.
- Szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása, Napi lassújel nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása.

2.11. Váltókezelő részletes feladata.

- Az állomás két váltókezelői őrhelyén (I. és II. őrhely) egy időben egy fő váltókezelő teljesít szolgálatot.
- A váltókezelők a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítása mellett részt vesznek a vonatközlekedés lebonyolításában, valamint a váltókörzetben végzett tolatási mozgásokban.
- Mindkét szolgálati hely váltókezelőjének felügyelete alá tartozik egy-egy teljes sorompóval fedezett útátjáró.
- Mindkét sorompó a szolgálati helyen lévő biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben van.
- A sorompó használhatatlansága esetén a váltókezelők végzik a sorompó fedezését, ebben az esetben a jelzők melletti jelzésadás nem történik.
- A II. és az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője szolgálat átvételekor az átadó-átvevő közösen köteles a váltók használhatóságáról próbaállítással meggyőződni, melyet az Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni, megtörténtét mindkét munkavállaló aláírásával igazolni köteles.
- A II. és az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője szolgálat átvétele után egy órán belül a körzetük tényleges bejárásával a helyszínen is kötelesek rátekintéssel a váltók használhatóságáról a forgalmi utasításban előírtak szerint meggyőződni.

- A váltókezelők a szolgálatba lépésük után egy órán belül kötelesek körzetbejárást tartani, meggyőződni a váltók használhatóságáról, valamint rátekintéssel a páros féksaruk használhatóságáról is. Találkozási pont a forgalmi iroda. A megtartott körzetbejárás megtörténtének tényét saját Fejrovatos előjegyzési naplójuk külön sorába előjegyzik, és jelentik a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is, az esetleges hiányosságok felsorolásával. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába szintén előjegyzi a körzetbejárás megtörténtét.
- A váltókezelők feladata a váltók gondozása, kenése és tisztántartása.
- Váltókörzetükben a váltó tisztítás megkezdésére engedélyt kérnek a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedélyt, valamint a befejezés tényét minden esetben elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Kötelesek a ki- és behaladó vonatokat megfigyelni, és a szolgálati hely nyitott ablakában, a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel fogadni. A vonatknál tapasztalt bárminemű rendellenességről azonnal jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, valamint a tapasztalt rendellenesség tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába előjegyezni.
- Kezelik az őrhelyen lévő biztosítóberendezést, a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén a hiba tényét és a megállapítható okot kötelesek a Hibaelőjegyzési könyvbe beírni, telefonon jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek intézkedés céljából. Ilyen esetben csak a Kezelési Szabályzatban engedélyezett hibaelhárítást végezhetnek.
- A biztosító berendezés meghibásodása esetén, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közösen kétszemélyes váltóellenőrzést kell tartani az őrhelyen.
- A kétszemélyes váltóellenőrzés megtartását kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukba előjegyezni, aláírásukkal elismerni.
- A I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő dolgozó tanúként részt vesz Kisterenye-Zagyvapálfalva közötti engedélykérésben.
- A vonatok részére adott, kapott engedélyeket előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Ha az állomásközi vonal használhatatlan az engedélykérés, adás bizonyítására tanúként a II. sz. őrhely váltókezelője van bevonva, aki köteles a forgalmi irodába menni, és az engedélykérés, adást tanúsítani.
- Mindkét szolgálati hely váltókezelője köteles az őrhelyet és környékét tisztán tartani.
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével,
- Anyagilag felelős a váltókezelői őrhelyen lévő leltári tárgyakért, felügyeli a külsőtéri létesítményeket, jelentést tesz a szolgálat közben felmerülő nehézségekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az I. sz. váltókezelői körzet az állomás végpont felőli bejárat jelzőjétől a 21 sz. váltóig, a II. sz. váltókezelői körzet a Mátramindszent vagy Nagybátöny felőli bejárat jelzőtől a 22 sz. váltóig terjed.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet váltókezelőjére bízott váltók:

- 1/1, 1, 3/a, 3/b, 5, 7, 9/a, 9/b 11, 13, 15, 17, 19, 21

II. sz. váltókörzet váltókezelőjére bízott váltók:

- 2, 4, 6, 8, 10, 201, 12, 14, 16, 18, 20, 22

Rendelkező forgalmi szolgálattevőre bízott váltók:

- 24

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat az állomáson csak a váltókezelő és rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthatja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Állomáson a tolatások részére a központi állítású vonóvezetékes váltókat a váltókezelő állíthatja.

Az állomási helyszíni állítású (nem átmenő fővágányban fekvő) váltókat és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon lévő helyszíni állítású váltókat a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező köteles állítani.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartott váltó az állomáson a 1, 13, 201, 18, 24 sz. váltó, melyek biztonsági betéttel vannak lezárva.

A 24 sz. váltó használhatóságának ellenőrzése szolgálat átvétel után a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban az időadattal kell előjegyezni.

Az 1, 13, 18 és a 201 sz. váltók használhatóságának ellenőrzése a váltókezelők feladata körzetbejárás alkalmával. Az ellenőrzés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban az időadattal kell előjegyezni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1 Váltógondozási körzetek

A II. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 201

Az I. váltókörzet: 1, 1/1, 3/a, 3/b, 5, 7, 9/a, 9/b, 11, 13, 15, 17, 19, 21,

2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a váltókezelők feladata.

Minden hét pénteki napján a szolgálatban lévő nappalos váltókezelő köteles elvégezni a váltók gondozását a saját körzetében. A többi napon a nappalos váltókezelő a körzetbejárás

alkalmával köteles meggyőződni a váltók állapotáról, és ha szükséges köteles elvégezni azok tisztítását, kenését.

2.20.3. A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozására csak a Társaságnál rendszeresített tisztító és kenő anyagok használhatók. A munkavégzés során a munkavédelmi eszközök használata kötelező. A váltógondozására a váltókezelőnek a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni. A váltókezelői és a rendelkező forgalmi szolgálattevői Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni a munkavégzés kezdetét, a váltókörzetet, a munkavégzés befejezését, valamint a munkát végző és az engedélyt adó nevét.

Az állandóan zárva tartott váltók kenésének gyakorisága megegyezik a többi váltógondozás gyakoriságával. Az állandóan zárva tartott pályafenntartási szakszolgálat által műszakilag rögzített váltók gondozását oly mértékben kell elvégezni, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők szolgálat átadás-átvételkor közösen próbaállítással kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról, amit elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba: „A váltók próbaállítást közösen elvégeztük, a váltók forgalmi szempontból használhatóak.” átadó aláírás, átvevő aláírás.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétel után, az I. és II. sz. őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő körzetbejáráskor meggyőződik az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról, amennyire a váltó lezárt állapota lehetővé teszi. A használhatóság ellenőrzésének megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozó

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az I. és a II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőket utasítja a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás, az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Az értekező berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítás elrendelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókezelői őrhelyen személyesen köteles beírni a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.23. A vágányút beállításához szükséges idők

Az állomás valamennyi vágányára a vágányút beállításához szükséges idő: 1 perc, amit 2 perccel megnövelve kell figyelembe venni a váltóállítás jellege miatt. Amennyiben folyamatban lévő tolatást kell beszüntetni, ezt az időt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles 3 perccel megnövelni.

A távolbalátás korlátozottsága valamint a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányútra egységesen a vágányút beállításához szükséges idő 30 perc.

2.24. A vágányút ellenőrzés

2.24.1. A forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő minden vonat vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányút teljes egészét áttekinteni, meggyőződni, hogy a kijelölt vágányút szabad-e.

2.24.3. A vágányút bejárása

Amennyiben a vágányút ellenőrzés a távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely más ok miatt nem lehetséges, az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a kijelölt vágányutat ténylegesen köteles bejárni.

Ilyen esetekben mindkét váltókezelő a vágányút beállításának elrendelése után a vonat által érintett legelső váltótól indulva a forgalmi irodáig halad a kijelölt vágányútban, megfigyelve a szomszédos vágányokat is. A bejárás tényét és a vágányút szabad voltát, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, külön sorban, időadat feltüntetésével mindkét váltókezelő köteles bejegyezni és aláírni.

"A ...sz. vonat részére a... sz. vágány szabad!" aláírás.

2.25. Váltózár- és védelmi berendezés

2.25.1. Váltózár, Védelmi berendezés kulcsai, másodkulcs

A 01. sz. vágányban lévő 24 sz. váltó helyszíni állítású, állandóan zárva tartott – melynek szabványos állása az egyenes irány- váltózárral lezárt váltó. A váltózár kulcsát a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezésben kell elhelyezni.

A másodkulcsok őrzésére kijelölt hely a forgalmi iroda, felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.25.2. Biztonsági betétek, lakatkulcsok, másodkulcsok tárolási helye

A biztonsági betétek és azok lakatainak tárolási helye a forgalmi iroda, őrzésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el. A kiadás és visszavétel időpontját, az átadó és az átvevő nevét a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Ellenőrzési kötelezettségének a biztosítóberendezés kiértékelésével, a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltókezelői őrhelyen végzett ellenőrzéssel köteles eleget tenni.

2.26.4. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A helyszíni állítású le nem zárt váltó kétszemélyes váltóellenőrzését a helyszínen a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő közösen kötelesek ellenőrizni, a váltóellenőrzés megtartását a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában külön sorban elő kell jegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Kisterenye - Zagyvapálfalva állomások között:

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1155+98	AS1155	Irányfüggetlen	NEM	X
1181+53	AS1181	Irányfüggetlen	NEM	X

Kisterenye - Mátramindszent állomások között:

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
11+55	AS11	Irányfüggetlen	X	X
22+36	AS22	Irányfüggetlen	X	X
27+08	AS27	Irányfüggetlen	NEM	X
54+89	AS54	Irányfüggetlen	NEM	X
83+05	AS83	Irányfüggetlen	NEM	X

Kisterenye - Nagybátany állomások között:

Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1117+96	AS1117	Irányfüggetlen	NEM	X

2.29. A tolatás engedélyezése.

2.29.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén a tolatás megszervezése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Az állomáson végzendő tolatási mozgásokat az F.2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak alapján engedélyezi.

Az állomáson vonatközlekedés közben az alábbi tolatások végezhetők:

II. sz. őrhely körzetében:

- 09. sz. vágányról Mátramindszent irányába történő vonatkijárat közben az állomás 02. – 08. vágányán Nagybátany felé tolatás végezhető.
- A 02. – 07. sz. vágányok valamelyikén történő vonat be-, ki-, áthaladása közben tolatás végezhető Mátramindszent irányából a 09. és az 01. sz. vágányok felé.

I. sz. őrhely körzetében:

- 02. – 07. sz. vágányok valamelyikén történő vonat be-, ki-, áthaladás közben tolatás végezhető a Chorini sajátcélú vasúti pályahálózat felől az 01 sz. és a raktári (jelenleg lezárt) vágányok felé.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása.

Egy időben több tolatómozdony is végezhet tolatást, amelyek munkáját a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles szabályozni és összehangolni, úgy, hogy azok egymást ne veszélyeztessék.

Egymástól elhatárolt tolatási körzetek a következők:

- Bejárat Zagyvapálfalva felől a 02 - 07 vágányokra:
Tolatás végezhető: II. váltókezelői szolgálati hely körzetében Mátramindszent felé-felől az 01. és a 09. vágányra-ról.
- Bejárat Nagybátany irányából a 02 - 07 sz. vágányok felé:
Tolatás végezhető: I. sz. váltókezelői szolgálati hely körzetében a Chorini sajátcélú vasúti pályahálózat irányából az 01 vágányra-ról és a raktári valamint a homlokrakodó vágányok irányába.

Az elhatárolt tolatási körzeteken belül egyszerre, egy időben csak egy tolatómozdony végezhet tolatást.

2.31. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és vonatindító fővágányán a FOR00 –ban közölt vonathossz figyelembevételével.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonathoz szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. . Járművek fedezése fővágányon

Az állomási fővágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.14.1. pontjában foglaltakat. A munka megkezdésének engedélyezését az időpont, a vágány, és a várható befejezés megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni és azt a munkavezetőnek alá kell írni.

A munkavégzésre kapott engedély megadását követően a tisztítást, javítást, stb. végző munkavállalók vezetője köteles intézkedni a saját állagában lévő Megállj jelző kitűzésére, majd a munka befejezését és az engedély visszavonását követően annak eltávolítására.

A munkavezető a munka befejezését köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és a munkavezetőnek alá kell írni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A forgalmi utasításban leírt feltételek mellett végezhető tolatási mozgás.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.

Az állomáson a mozdonyok rendszeres körüljárásának a 04-05. sz. vágányok vannak kijelölve. Rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a 01- 02 – 03. sz. vágányon körüljáró mozdonyt kísélni kell, ha a felvételi épület előtti utasperonon utasok tartózkodnak.

Ilyen esetben a mozdonyt a vezető jegyvizsgálónak, vonali tolatásvezetőnek kísélni kell. Ha szükséges, a gépet meg kell állítani, a gép előtt haladva a tolatás vezetője köteles az utasokat felszólítani az utasperon elhagyására.

Ha az állomáson a távolbalátás részben vagy teljesen korlátozott, akkor a körüljáró mozdonyt a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló köteles kísélni.

Több összekapcsolt mozdony esetében, amennyiben a mozdonyvezető nem tud a tolatás iránya szerinti első mozdony vezetőállásán tartózkodni, akkor csak tolatásvezető jelenléte és irányítása mellett végezhető tolatási mozgás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 10 darab sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve, amelyek 1-10-ig sorszámmal a forgalmi irodában vannak tárolva.

A rögzítősaruk őrzése a mindenkori szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.2. Rögzítősaruk kezelése

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A kiadásuk írásbeli rendelkezésen vagy Fejrovatos előjegyzési naplóban, visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont és a rögzítősaruk darab és sorszámanak feltüntetésével. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. A rögzítősaruk kiadásának és visszavételének tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a váltókezelőkkel, akik ezt az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban következő sorában előjegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaru őrzésével a vonali tolatásvezetőt kell megbízni vonatközlekedés közben.

A tolatás befejezése után a tolató vagy vonatszemélyzet köteles a részére átadott rögzítősarukat késedelem nélkül a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére visszaadni.

Vissza nem vett, járműmegfutamodás ellen felhasznált rögzítősaru esetében a felhasználás helyéről tájékoztatni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőt és a váltókezelőket mely vágányon, hányadik jármű alatt, milyen sorszámu rögzítősaru van.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a rendelkező forgalmi szolgálattevők pedig kiadáskor kötelesek elvégezni.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járművek megfutamodás elleni védekezésének végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi, hiányosság esetén intézkedik annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomás két végén lévő váltókezelői szolgálati helyeken 1-1 db páros féksaru van elhelyezve. Használhatóságuk ellenőrzését a váltókezelők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor pedig ellenőrzéseik alkalmával.

Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azok felülvizsgálata és szükség esetén cseréje az állomásfőnök vagy megbízottjának feladata.

2.42. Engedélykérés-adás.

2.42.2. Tanú bevonása

Kisterenye - Nagybátony állomás között közlekedő vonatok részére történő engedélykérésbe tanúként Nagybátony állomás I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő kerül bevonásra.

Kisterenye-Zagyvapálfalva állomások között közlekedő vonatok részére történő engedélykérésbe tanúként Kisterenye állomás I sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő kerül bevonásra.

A 84. sz. vonalon a személyszállítás ideiglenesen szünetel. A Vonali Végrehajtási utasítás alapján a vonal kettő rendelkezési szakaszra lett osztva: Kisterenye-Mátramindszent és Kál – Kápolna-Mátramindszent. A két rendelkezési szakasz viszonylatában közlekedő vonatok részére nem kell engedélyt kérni, mivel a vonalszakasz irányítója ugyanaz a személy.

A Vonali Végrehajtási Utasítás értelmében, ha Kisterenye és Mátramindszent állomások között megrendelés esetén tehervonati közlekedés van, akkor Mátramindszentről történő visszaindulás előtt mobiltelefonon a vonali tolatásvezető (mozdonyvezető) Kisterenye állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles engedélyt kérni. A kapott engedélyt a Menetokmányba be kell jegyezni.

Amennyiben a vonat mindkét forgalomszabályozási szakaszt érinti, abban az esetben Kisterenye és Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevői egymástól kötelesek engedélyt kérni és adni. A két vonalszakasz között közlekedő vonatok részére az engedélykérés-adásba Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Kisterenye-Nagybátony állomások között közvetett tanúként Tar állomás forgalmi szolgálattevőjét, Kisterenye-Zagyvapálfalva állomások között közvetett tanúként Salgótarján külső állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy mindkét esetben a forgalmi vonalirányítót kell bevonni tanúként.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomás közökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése, az előrelátható indulási idő közlése a sorompó felé vonatot indító rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.

A vonatok teljes megérkezését, a zárjelző vagy a zárjelző tábla meglétét a I - II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles megfigyelni, a berendezés kezelésével a megérkezésről jelentést tenni. Amennyiben a berendezést bármely ok miatt kezelni nem lehet, a vonat

megérkezéséről a váltókezelő telefonon köteles jelentést tenni. Hiányosság észlelése esetén a berendezés kezelése nélkül haladéktalanul jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.

2.45.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.

Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer segítségével kell megszerkeszteni és kiállítani. Az informatikai rendszer vagy a nyomtató meghibásodása esetén az Írásbeli rendelkezés kiállítható a hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kézírással, vagy fedvény beragasztásával is. Az adott naptári napon közlekedő valamennyi helyből induló vonat részére a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előkészíteni az Írásbeli rendelkezések mellékletét képező szolgálati menetrendet és a napi lassúmenet kimutatást. A rendelkező forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítenek. Szolgálat váltás időszakában a vonatközlekedés zavartalan biztosítása érdekében a szolgálatváltástól számított 30 perc időtartamban előre láthatóan szükséges Írásbeli rendelkezéseket elő kell készíteni a leváltó rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálati idejük letelte után közlekedő vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő kézbesítést végző rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

A 84. sz. vonal kiszolgálását szabályozó Vonali Végrehajtási Utasítás értelmében Kisterenye állomás rendelkező és vonatindító állomás. A vonatokat Írásbeli rendelkezéssel, szolgálati menetrenddel és a napi lassúmenet kimutatással a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellátni. Mátramindszent kiszolgálásakor az oda- és visszaútra .

Rontott Írásbeli rendelkezés kezelése: a FOR rendszerből előállított és a tömbből kivett példányokat, a töpéldánnyal összetűzve egy átlós vonallal áthúzva és a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával kell záradékolni.

Informatikai hiba miatt ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések esetén az előállításra nem került példányok sorszámait a megelőző kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján kell feltüntetni és a kiállító általi aláírással igazolni.

2.45.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A 84. sz. vonal kiszolgálását szabályozó Vonali Végrehajtási Utasítás értelmében Kisterenye állomás rendelkező és vonatindító állomás. A vonatokat Írásbeli rendelkezéssel, szolgálati menetrenddel és a napi lassúmenet kimutatással a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellátni. Mátramindszent kiszolgálásakor az oda- és visszaútra is. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a forgalmi utasításban előírtak alapján saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.

Amennyiben az egyéni kijárat jelző használhatatlan, a vonatok személyzetét értesíteni kell, hogy a Megállj! állású főjelző mellett megállás nélkül elhaladhat, a jelző mellett Szabad az elhaladás! jelzést adnak.

Az útsorompó használhatatlansága esetén a vonat személyzetét a jelző használhatatlanságáról és a kézi jelzés elmaradásáról Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás.

Az állomás bejáratú jelzői előjelzést adnak a kijáratú jelzőre. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzés adásával hatalmazza fel a vonatot a rendkívüli áthaladásra.

2.47. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.

Az állomás mindkét végén kijáratú jelzőre előjelzést is adó bejáratú jelző van. A megállítandó vonat részére a kijáratú jelzőt kezelni nem szabad, a kijáratú jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell a vonatot megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.2. A váltókezelők, váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők vonatfogadási helyének meghatározása.

A váltókezelők vonatfogadási helye a váltókezelői szolgálati hely nyitott ablaka.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaságok csak a pályahálózatot működtető vasúti társaság által kiadott átvételi engedély birtokában vállalhatják el.

Az átvételi engedélyt az Üzemirányító Központ a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszerben jeleníti meg.

Általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is.

A váltókezelőkkel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor kell közölni a rakszelvényen túlérő küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat. A váltókezelő az adott közleményeket köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába.

Egyedi engedély alapján közlekedő vonatról szóló értesítés a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül történik. Amennyiben nincs jól működő pályavasúti informatikai rendszer, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt telefonon kapott értesítés szövegét köteles a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
08	21,0t	NEM	nem járható túlsúlyos kocsival	forgalomból ideiglenesen kizárva

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
09	21,0t	NEM	nem járható túlsúlyos kocsival	forgalomból ideiglenesen kizárva
10	21,0t	NEM	nem járható túlsúlyos kocsival	forgalomból ideiglenesen kizárva
11	21,0t	NEM	nem járható túlsúlyos kocsival	forgalomból ideiglenesen kizárva

A rendkívüli küldeményeket az engedélyező táviratban megjelölt csoportú vágányokon szabad közlekedtetni.

A túlterheléses kocsikra vonatkozó általános rendelkezések:

- az ilyen küldeményt továbbító vonat az állomások fővágányain — az átmenő és a közvetlen mellettük fekvő fővágányok kivételével — legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet;
- váltókon, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h;
- az ideiglenes provizóriumokon a túlterheléses járművek a kitűzött sebességkorlátozási érték felével közlekedhetnek.

A túlsúlyos kocsik továbbítása esetén be kell tartani az Üzemirányító Központ jóváhagyásával kiadott továbbítási engedélyben foglaltakat.

A „K” csoportos 11, 10, 09. csonka, és 08. sz. vágányokra semmilyen esetben nem jártható be túlsúlyos kocsi.

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint lemondott lassúmeneteket a területi pályafenntartási diszpécser rögzíti az általa felügyelt és működtetett elektronikus informatikai rendszerben.

A Kimutatások a tárgynapon 00.00 órakor lépnek hatályba és mindaddig érvényben maradnak, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép. A kimutatás hatálybalépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25-24:00 között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdony személyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozóan Kimutatásokat nem tudja az Utasítás 1. és 2. sz. melléklete szerinti viszonylatban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdony személyzetet.”.

Ekkor a mozdony személyzet részére az előző napi Kimutatást kell kézbesíteni. A Napi Lassúmenet nyilvántartó könyvben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a tényt, hogy „Műszaki ok miatt új Kimutatás nem készült”.

A letöltött napi lassúmenet Kimutatásokat A/4 méretben kell kinyomtatni kétoldalasán és a mozdony személyzet részére kell egy példányban átadni Írásbeli rendelkezésen.

Az átadott Kimutatásokat Írásbeli rendelkezésen a Kimutatás egyedi azonosító számával kell átadni a meghatározott szövegminta használatával.

A Napi lassúmenet nyilvántartásba azokat a bevezetett vagy lemondott lassúmeneteket kell előjegyezni, melyek a Pályavasúti Informatikai rendszer tárgynapi lassújel Kimutatásában nem szerepelnek.

A 21:25 és 24:00 óra között a nap folyamán Nyilvántartásba bevezetett adatokat egyeztetni kell az új Kimutatás hatályba lépésekor készülő változás-jelentés adataival.

A tárgynapra lekérdezett Kimutatásokat viszonylatonként az éjszakás rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell lementeni a számítógép Lassúmenetek mappájába, melyet a következő Kimutatások megjelenéséig kell tárolni

A Kimutatásban már szereplő lassúmenetet a nyilvántartásban áthúzással érvényteleníteni kell.

A nyilvántartást a 81. és a 84. sz. vonalakra kell vezetni.

2.51. Rakodás engedélyezése

Közforgalmú rakodóterületen rakodógépekkel csak érvényes rakodási engedélyekkel rendelkező ügyfelek rakodhatnak. A rakodó ügyfelek a vállalkozó vasúti társaságok közvetítésével kérik meg az érvényes rakodási engedélyt, és Felelősségvállalási nyilatkozatot. Az érvényes rakodási engedélyt és Felelősségvállalási nyilatkozatot a rakodás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek be kell mutatni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson analóg élőszavas utastájékoztató berendezés üzemel. Vizuális utastájékoztató berendezéssel az állomás nem rendelkezik. Az utastájékoztató berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

Vonatkozásokról információ beszerzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Ez történhet a FOR00 informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól kapott, kért információk alapján, és a szomszéd állomásokról érdeklődés útján. A forgalmi vonalirányító által közölt késés információkat a Fejrovas előjegyzési napló következő sorába az információ szövegével, a közlés időpontjával és a vonalirányító nevével-elő kell jegyezni.

Az utastájékoztatói kötelezettséget Kisterenye állomás területére kell mindenre kiterjedően elvégezni.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Az utasok tájékoztatására 8 db hangszóró szolgál. Ebből 1 db a személypénztár előtti folyosón, 2 db a váróteremben és 5 db a nyílt tér felé a fedett utasperonon van elhelyezve.

A hangosbemondó berendezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli, a Kezelési utasítás és a Hangosbemondó szövegtankönyv alapján.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

A vonat menetrendszerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétenni. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat típust és az indulási időt.

Legalább 5 perces késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a közleményeket a váróteremben és a peronokon várakozóknak a helyszínen, előszóval kell elmondani. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a rendelkező forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események esetén a vonatkísérő személyzet tájékoztatása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztatás érdekében a MÁVINFORM– tól kapott szöveget, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatást végrehajtja. A forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a kialakult helyzetről, a várható forgalomzavartatás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a kapott rendelkezés alapján gondoskodik az utastájékoztatásról.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Kisterenye állomásra a közszolgáltatási szerződében foglaltak szerint az egyéb állomásra vonatkozó előírások tartoznak, mely alapján papír alapú utastájékoztatási hirdetések közül az alábbiakat kell kihelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje

A papíralapú hirdetések Kisterenye állomáson a fedett peronra kihelyezett falitáblákra kerülnek kihelyezésre.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Érkező-induló vonatok jegyzékének és az Utasjogi hirdetések aktualizálásáért, karbantartásáért felelős Kisterenye állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi koordinátor valamint az állomásfőnök.

A hatályát veszített Hirdetményeket az éjszakai szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő a váróterem bezárása előtt köteles eltávolítani.

2.53.8 Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a Területi forgalmi

osztály Budapest technológiai csoportjától meg kell kérni. A hiányzó hirdetmények pótlásának, cseréjének határideje 5 munkanap.

2.54. Közlekedés

Gyalogos közlekedés, az állomás I - II. sz. őrhelyének a megközelítése a vágányokkal párhuzamosan, az 01. sz. vágány mellett kiképzett gyalogúton történik Szolgálatba való érkezés, távozás alkalmával ezt a gyalogutat kell igénybe venni.

A vágányokon az átjárás csak a legrövidebb úton a vágányokra merőlegesen lehetséges, ilyen esetben meg kell győződni az átkelés veszélytelenségéről.

Vágányok közötti munkavégzés (vonatátvétel, vonatfelvétel, tolatás) alkalmával a vágány mellett párhuzamosan kell haladni, ügyelni kell arra, hogy a munkavállaló közlekedő vonat vagy tolatási mozgás ürszelvényébe ne kerüljön.

Kerékpárral a vágányok között közlekedni tilos!

Kerékpárral a felvételi épülethez csak az állomási raktárépülethez az állomás Kastélykert felőli oldalán vezető úton lehet közlekedni. Az 01. sz. vágány és a felvételi épület között a kerékpárt csak tolni szabad.

Munkagépek az állomás területén csak a felvételi épület és az 01. sz. vágány között kiépített széles peronon közlekedhetnek. A közlekedéshez a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell engedélyt kérni, azt a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni és a közlekedésénél a munkagép típusától függően kell az előírt közlekedési szabályokat betartani. A be- és kihaladást külön sorba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Életvédelmi kerítés az állomáson nincs.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Kisterenye állomáson 1 db FOR terminál a forgalmi irodába és 1-1 db az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodába van telepítve.

Mindhárom számítógép nyomtatóval ellátott. FOR00, zártcsoportú e-mail rendszer elérhető.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles valós időben rögzíteni a vonatközlekedéssel kapcsolatos, valamennyi vonatesemény adatait, valamint az alap, a járulékos, a kiegészítő és az egyéb szolgáltatásokat is. Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzi, és szükség esetén módosítja a rögzített eseményeket.

Kisterenye állomáshoz tartozó szolgálati hely: Mátramindszent. Kisterenye állomásra vizsgával rendelkező rendelkező forgalmi szolgálattevők kettő PASS2 azonosítóval rendelkeznek. (egy csomóponti és egy állomási szintű).

Mátramindszentre rögzíteni kívánt szolgáltatásnaplózáshoz Kisterenyén be kell jelentkezni az állomási szintű PASS2 azonosítóval, és a szolgáltatásnaplózási feladatokat el kell végezni.

Szolgáltatáskor a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és szóban is közölni kell az esetlegesen még rögzítésre nem került, de már megtörtént eseményeket, szolgáltatás elvégzését.

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80

Ebben az esetben a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevőjének kell bediktálni rögzítés céljából.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A jármű szinten kezelendő szolgáltatásoknál a megrendelő vasútállomás által adott szolgáltatáspontosítások alapján a részletes feladatkiírást a rendelkező forgalmi szolgálattevő készíti el. A részletes feladatkiírást (J003) szükség esetén kinyomtatja és átadja a tolatás vezetője részére. A részletes feladatkiírás elkészítése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjével szóban közli az elvégzendő feladatokat. A szolgáltatások részletes naplózása a FOR00-ban csak a részletes feladatkiírás elkészítése után végezhető el.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az olyan elvégzett szolgáltatások teljesítéséről, amelyekről részletes feladatkiírás elkészítése nem volt lehetséges, a tolatásvezető köteles tolatási kimutatást készíteni, ami alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő elvégzi a szolgáltatás naplózását.

4.3. Vonat összeállítás

A vonat előkészítési tevékenységének megkezdéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő írásban köteles értesíteni a vállalkozó vasút munkavállalóját. Az értesítés szövegét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni a következő szöveggel: A.... ..sz. vágányon asz. vonat előkészítése megkezdhető..... Óra/perc..... aláírás. A bejegyzés tényét mindkét fél aláírásával tudomásul veszi.

Pályavasúti szolgáltatás megrendelése esetén a külső vonatfelvételi tevékenységet a pályavasúti vonali tolatásvezető végzi a helyszínen kézírással. A felvett adatokat a forgalmi irodából kell CB telefonon vagy mobiltelefonon bediktálni a 01-48-78 telefonszámon a Call- Center részére. A vonatfelvétel elvégzése után a gépi VTK nyomtatása és kézbesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaság feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet: - elsősorban IÜR felületen, - az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel, - a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az eVTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel, amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg.

Az e-VTK megküldése kisterenye.rfszt@mavcsoport.hu e-mail címre elektronikus úton pdf. formátumban történik. A megérkezett e-VTK-t elektronikusan kell megőrizni a zárt csoportú e-mail rendszerben alkalmazott üzenetekre előírt módon. Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések a vasúttársaság részéről az alábbiak szerint történhet: Kiszolgáló (Ki, Kt) vonatok esetén a vonatot megrendelő vasúttársaság állomásra küldött írásos nyilatkozata alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat összeállítás adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központnak kell rögzíteni.

Belföldi állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek a módja a következő: Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor a helyből induló, gépcserés, egyesített és érkezett vonatból képzett induló vonatoknál 4 példányos kézi Vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelynek 2. példányát a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek át kell adni.

Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútvállalati munkavállalónak a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. A vonat akkor tekinthető indulásra készre jelentettnek, ha a nyilvántartást a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta. Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányait minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig.

4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer

4.6.1. Feladatok

Kisterenye állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő postafiókjának e-mail címe: kisterenye.rfszt@mavcsoport.hu

A rendelkező forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. Felelősséggel tartoznak az érkezett és küldött üzenetek tartalmáért, a rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért.

A felelősség kezdete a FOR00 alrendszerbe való bejelentkezéstől a kijelentkezésig tart.

Szolgálat alatt legalább 15-30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

A zárt csoportú e-mail rendszert a mindenkor érvényben lévő Forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára kiadott normatív utasítás alapján kell üzemeltetni valamennyi FOR00 terminállal felszerelt szolgálati helyen.

4.6.2. Üzenetfogadás

Érkező levelek kezelése:

Az érkező leveleket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információkat tartalmaz. A lassúmenetek, vágányzári rendeletek mindig ki kell nyomtatni és ezután bevezetni a megfelelő nyilvántartásba. Az olyan rendelkezéseket, ami hosszabb idejű, vagy későbbre szól, szintén ki kell nyomtatni, a kinyomtatott rendelkezést mindaddig meg kell őrizni szolgálatátadáskor átadni, amíg érvényben van.

Vágányzári Utasítások nyugtázása:

A nyugtázást igénylő üzenetek esetében, az e-mailben történő nyugtázást az érintett rendelkező forgalmi szolgálattevő a feladó részére köteles megküldeni. A rendszer nyugtázás funkciója alkalmazása esetén az üzenet címzettjének a „Nyugtázás” nyomógomb kezelésével kell a nyugtázást elvégeznie, külön e-mail küldése nem szükséges.

Induló levelekhez a munkavállalók munkájának könnyítése érdekében táviratlap minták kerültek kiadásra a forgalmi iroda számítógépén az „ADATOK” mappában.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéssel kapcsolatos előírásokat külön Kezelési Szabályzat tartalmazza.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a hibát haladéktalanul be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletre. 01+97-80
Ebben az esetben a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevőjének kell bediktálni rögzítés céljából.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A FOR terminál meghibásodása, üzemzavara esetén Nagybátony állomás a helyettesítő munkaállomás.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevőjének kell telefonon bediktálni a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatokat.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevője, vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársa végzi el a szolgáltatások naplózását.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalat papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon közli a Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevőnek vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársának. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vasútvállalatok rendszeren kívül vonatterhelési kimutatást adhatnak és a készre jelentést is elvégezhetik írásban az erre rendszeresített nyilvántartáson. (Kivételt képeznek azok a vonatok, melyek rendkívüli küldeményt továbbítanak.) A rendszer helyreállásáig a FOR00 rendszerben a vonat fejadatának rögzítését, vagy a vonat készrejelentését Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő Nagybátony állomás forgalmi szolgálattevőt telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére.

5. Helyi sajátosságok

5.2. A mozdonykulcs őrzése

Kisterenye állomáson jelenleg a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre.

A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában adhatja le.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok át és visszavételét az erre a célra rendszeresített nyilvántartáson kell elismerni. A nyomtatványt a rovatoknak megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni.

Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgálatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. A Fejrovatos előjegyzési napló vezetése

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal és vezető nullával (01,02,) kell írni.

5.3.3. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartásának vezetése.

A Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás kezelése, nyilvántartásának vezetése, kézbesítése – a pályahálózat működtető által kiadott külön utasítás alapján – a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Állomások, állomásközők, rendelkezési szakaszok felsorolása, melyekre vonatkozóan a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartást vezetni kell:

- Hatvan – Somoskőújfalu
- Kisterenye – Kál-Kápolna viszonylatokra